

THE LOTUS ELISE

Elise Sport 240



PRICE

| | |
|--------------------|------------|
| 車両本体価格（消費税 10%込価格） | ¥7,777,000 |
|--------------------|------------|

ENGINE AND TRANSMISSION

| | |
|--|---|
| 1.8L DOHC 4気筒 dual VVT-i 16バルブエンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー | ● |
| ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ | ● |
| スポーツレンオ6速マニュアルトランスミッション | ● |

CHASSIS AND BODY

| | |
|-------------------------------------|---|
| 軽量押し出し結合アルミシャシー構造 | ● |
| ダブルウィッシュボーンツールリングサスペンション + アンチロールバー | ● |
| ビルシュタイン製フロント/リアツールリングダンパー | ● |
| アイバツハ製フロント/リアコイルスプリング | ● |
| APレーシング製フロント2ポッドブレーキキャリパー（グレー） | ● |
| ブレンボ製リアシングルピストンブレーキキャリパー（ブラック） | ● |
| APレーシング製クロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク | ● |
| ドライバー選択式ESPモード（Drive/Sport/Off）※ | ● |
| タイヤプレッシャーモニタリングシステム | ● |

EXTERIOR SPECIFICATION

| | |
|--|---|
| ボディースタイル - ロードスター（2シーター） | ● |
| ハロゲンヘッドライト、LED式フロントスモールランプ/ターンシグナル | ● |
| LED式リアランプ（2灯タイプ） | ● |
| フロントマッドフラップ | ● |
| ブラックソフトトップ | ● |
| リアウイング | ● |
| アルミディフューザー + メタルグリル | ● |
| マットブラックリアディフューザーフィニッシャー | ● |
| Final Editionサイドデカール | ● |
| クリアーシルストーンチッププロテクションフィルム | ● |
| 10スポークアンスラサイト軽量鍛造アルミホイール（F:16inch R:17inch） | ● |
| ヨコハマAdvan Sport V105タイヤ（F:195/50 R16 R:225/45 R17） | ● |

INTERIOR SPECIFICATION

| | |
|--|---|
| ブラックレザーステアリングホイール（フラットボトムタイプ、トップマーク入り） | ● |
| ブラックレザーフェースレベルエアベント | ● |
| ポリッシュドアルミギアノブ + ブラックレザーハンドブレーキスリーブ | ● |
| エクスポーズドギアシフトメカニズム | ● |
| グロスブラックインテリアカラーパック - トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアilet、パワーウインドベゼル | ● |
| チャコールファブリックスタンダードGFRPシート | ● |
| インストルメントパネル/センターコンソール/ドアパネル（シート調和デザイン） | ● |
| ブラックステッチ | ● |
| ブラックレザー調シルカバー | ● |

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニクススタビリティプログラム（ESP）はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。

コーナブレーキコントロール（CBC） / ドラッグトルクコントロール（DTC） / 横滑り防止装置（ESC） / 油圧ブレーキアシスト（HBA）
電子ブレーキ配分（EBD） / 電子ディファレンシャルロック（EDL） / トラクションコントロールシステム（TCS）

THE LOTUS ELISE

Elise Sport 240



INTERIOR SPECIFICATION

| | |
|----------------------------|---|
| Final Editionビルドプレート | ● |
| TFT液晶インストルメントパネル | ● |
| 運転席/助手席エアバック | ● |
| エアコンデショニング | ● |
| エンジンスタートボタン | ● |
| パワーウィンドウ | ● |
| 集中ドアロック | ● |
| オーディオレス(1DINスペース)、4スピーカー | ● |
| 12Vインテリアアクセサリソケット | ● |
| イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム | ● |
| スタンダードバッテリー | ● |

EXTERIOR OPTIONS

| | |
|---|----------|
| スタンダードペイント | ● |
| - ソリッドレッド、ソリッドイエロー | |
| メタリックペイント | |
| - メタリックグレー、モータースポーツブラック、デイトナブルー、アズールブルー、ボルトテックスグレー、 | ¥176,000 |
| - エリーゼグレー、メタリックホワイト、メタリックオレンジ、ファイアーレッド、エヴォーラシルバー | |
| ヘリテージペイント | ¥247,500 |
| - レーシンググリーン、ブラック、ナイトフォールブルー、エセックスブルー、カリブソレッド | |
| ブラックパック | ¥82,500 |
| - トランサムパネル、ミラーキャップ&プリンス、フロントアクセスパネル、ロールオーバーカバー | |
| ポリカーボネート製リアウィンドウ | ¥93,500 |
| 10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール(F:16inch R:17inch) | ¥104,500 |
| レッドブレーキキャリパー | ¥71,500 |
| 2ピースブレーキディスク | ¥308,000 |
| ビルシュタイン製スポーツダンパー | ¥104,500 |
| チタニウムエキゾースト | ¥825,000 |

CARBON FIBRE OPTIONS

| | |
|-----------------|----------|
| カーボンフロントアクセスパネル | ¥187,000 |
| カーボンテールゲート | ¥330,000 |
| カーボンシルカバー | ¥253,000 |

INTERIOR OPTIONS

| | |
|---|----------|
| スポーツレザーシート + コントラストステッチ(下記6色より選択) | ¥308,000 |
| - レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー | |
| スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ(下記6色より選択) | ¥308,000 |
| - レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー | |
| インテリアカラーパック(ボディー同色、スタンダード/メタリック/ヘリテージペイント色より選択) | ¥82,500 |
| - トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアイルレット、パワーウィンドベゼル | |
| ブラックアルカンタラステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り) | ¥66,000 |
| ブラックアルカンタラシルカバー | ¥44,000 |
| フロアマット | ¥33,000 |
| フルカーペットフットウェル※フロアマットは含まれません | ¥71,500 |
| 防音仕様 | ¥71,500 |
| クラリオン製CD/MP3/WMAオーディオ | ¥22,000 |
| クルーズコントロール | ¥22,000 |
| リチウムイオンバッテリー + バッテリーコンディショナー | ¥253,000 |

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

ELISE SPORT 240 - FINAL EDITION

スタンダードペイント



メタリックペイント ¥176,000



ヘリテージペイント ¥247,500



10スポークアンスラサイト軽量鍛造アルミホイール



10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール ¥104,500



ELISE SPORT 240 - FINAL EDITION

チャコールファブリックスタンダードGFRPシート



スポーツレザーシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



| モデル名 | ELISE SPORT 240 | |
|--------------|--|----------------------------------|
| 全長 | mm | 3,800mm |
| 全幅 | mm | 1,720mm (ミラー除く) |
| 全高 | mm | 1,130mm |
| ホイールベース | mm | 2,300mm |
| トレッド 前/後 | mm | 1,455mm / 1,505mm |
| 最低地上高 | mm | 140mm |
| 車両重量 | kg | 922kg ※ |
| 乗車定員 | 名 | 2名 |
| エンジン型式 | 2ZR-FE | |
| エンジンの種類 | DOHC 4気筒 VVT-i + スーパーチャージャー | |
| 排気量 | cc | 1798cc |
| ボア×ストローク | mm | 80.5mm × 88.3mm |
| 圧縮比 | 10 : 1 | |
| 許容最高回転数 (瞬間) | rpm | |
| 最高出力 | kw/rpm | 178.9kW (243ps) / 7200rpm |
| 最大トルク | Nm/rpm | 244Nm (24.9kgm) / 3000 - 7000rpm |
| 最高速度 | km/h | 237km/h |
| 0-100km加速 | s | 4.5s |
| 燃料供給システム | ロータスコントロール電子制御 | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 48ℓ |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式 | |
| トランスミッション | 6速MT | |
| サスペンション形式 | 前 / 後 ダブルウィッシュボーン | |
| | 前 / 後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー | |
| | 前 / 後 アイバツハ製コイルスプリング | |
| ブレーキ形式 | ABSシステム | |
| | 前 : APレーシング製 2ポッドアルミ合金製キャリパー 後 : ブレンボ製シングルピストンキャリパー | |
| | ベンチレーテッドブレーキディスク | |
| ブレーキディスクサイズ | mm | 前 / 後 : 288mm |
| タイヤ | Yokohama Advan Sport V105 | |
| タイヤサイズ | 前 : 195/50 R16 後 : 225/45 R17 | |
| ホイールサイズ | 前 : 6J×16 後 : 8J×17 | |
| シャーシ | ロータス製オールアルミモノコック | |
| ボディ | オールグラスファイバーボディ (GFRP素材) | |

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています(重量はunladen weight)。
※諸元数値は、2021年2月8日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。