

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

PRICE

車両本体価格(消費税10%込価格) ¥13,530,000

POWERTRAIN

3.5L DOHC 6気筒 VVT-i 24バルブエンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー	●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ	●
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	●
ギアボックスクーラー	●
ライトウエイト低慣性フライホイール	●
LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ	●
チタニウムエキゾーストテールパイプフィニッシャー	●

DYNAMICS

軽量押し出し結合高剛性アルミシャシー構造	●
ツーリング or スポーツシャシー(サスペンション + タイヤコンビネーション選択、ロータスドライバーズパック)	●
鍛造アルミ製ダブルウイッシュボーンサスペンション	●
フロント / リアアンチロールバー	●
ビルシュタイン製モノチューブダンパー	●
アイパツハ製コイルスプリング	●
ロータスネーム入りブレーキキャリパー(ブラック)	●
2ピースハイパフォーマンスブレーキディスク	●
エマーゼンシーブレーキアシスト	●
油圧式パワーアシストステアリング	●
ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメント(DPMDライブモード、Tour / Sport / Track / ESC Off) ※	●

EXTERIOR

ボディースタイル - クーペ(2シーター)	●
電動調整・可倒式ヒートドアミラー	●
リアパーキングセンサー	●
First Edition/バッジ	●
ローワーブラックパック(グロスブラック) - エアブレード、フロントスプリッター、サイドシル、リアディフューザー	●

WHEELS & TYRES

20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール(ロータスデザインパック)	●
Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ (ロータスドライバーズパック)(NO COST OPTIONIにて選択)	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし
- ※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。
- ※ Emiraのелектロニックスタビリティープログラム (ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
コーナーブレーキコントロール (CBC) / ドラッグトルクコントロール (DTC) / 横滑り防止装置 (ESC) / 油圧ブレーキアシスト (HBA)
電子ブレーキ配分 (EBD) / 電子ディファレンシャルロック (EDL) / トラクションコントロールシステム (TCS)
- ※ ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントのDPMDライブモードにかかわらずアンチロックブレーキ(ABS)および油圧ブレーキアシスト (HBA)機能は保持されます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

HEADLIGHTS & LIGHTING

LEDヘッドライト	●
オートライト	●
ウェルカムホームライト	●
アンビエントムードライト(ホワイト)	●
リアLEDランプ	●
デイトタイムランニングライト	●
照明付バニティーミラー(助手席)	●

INTERIOR

ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーカ&ブラックステッチ	●
インテリアトリム&シート(ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ)	●
マニュアル調整式ステアリングコラム	●
キーレススタート	●
オープンマニュアルギアチェンジメカニズム + メッシュグリル ※MTモデルのみ	●
ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング / Aピラー / カントレイル	●
サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ	●
ロータスネーム入りシルキックプレート	●
ロータスネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール)	●
ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)	●
ツインカップホルダー	●
運転席 / 助手席エアバック	●
シングルゾーンエアコンディショニング	●
レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
クルーズコントロール	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●

SEATING

12-way電動調整式プレミアムスポーツシート	
– 電動前後 / 高さ / チルト&リクライニング調整	●
– 調整式ランバーサポート(4-way運転席&助手席)	
– 2プリセットメモリー機能(運転席&左右ミラー)	
シートヒーター(3セッティング)	●
アームレスト	●

INFOTAINMENT

12.3インチTFTドライバーディスプレイ	●
10.25インチHMIタッチスクリーン	●
KEFプレミアム10チャンネルオーディオ(出力340W)	
– 6(3ユニット)KEF Uni-Qスピーカー(左右ドア、センターフェイス)	
– 2ウーファー(ローワーリアクォーター)	●
– 1フレッシュエアサブウーファー(デュアル2スピーカー)	
– DCY11 / CX11 EUアンプ + Harman 8チャンネルブースター	
Apple CarPlay / Android Auto ※スマートフォンとの接続(Bluetooth or USB)により利用可能	●
Bluetooth	●
2 x USB / 1 x Type Cポート	●
12Vパワーソケット	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

EMIRA

PACKAGES

ロータスドライバーズパック

- Trackモード(ESP)
- TrackモードHMI / TFTディスプレイ ●
- サスペンション + タイヤコンビネーション選択(NO COST OPTIONにて選択)
- ドライブモード可変式エキゾーストサウンド
- LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ

コンビニエンスパック

- フロントパーキングセンサー
- リアリバースカメラ ●
- 雨感知ワイパー + エアロブレード
- 自動調光バックミラー / ドアミラー
- ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)

ロータスデザインパック

- 20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール
- プライバシーテントガラス(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーン)
- スポーツアルミペダルパッド(ラバーインサート入り) ●
- ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング
- サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ
- ブレーキキャリパーカラー選択(NO COST OPTIONにて選択)
- ロータスネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット

NO COST OPTIONS

ペイントカラー(下記より選択)

- ・ヘセルイエロー(Solid / S2 01)
- ・セネカブルー(Metallic / M5 01)
- ・マグマレッド(Metallic / M5 02) ▲
- ・シャドーグレー(Metallic / M5 03)
- ・ニンバスグレー(Metallic / M5 04)
- ・ダークバーダント(Metallic / M5 05)

20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール(ダイヤモンドカット ※標準装備、シルバー、グロスブラックより選択) ▲

ブレーキキャリパー(ブラック ※標準装備、レッド、イエロー、シルバーより選択) ▲

インテリアトリム&シート(下記より選択)

- ・ブラックナツパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備
- ・レッドナツパレザー + レッドステッチ
- ・アイスグレーナツパレザー + アイスグレーステッチ
- ・タンナツパレザー + タンステッチ ▲
- ・ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ
- ・ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ

サスペンション + タイヤ(下記より選択)

- ・ツアーサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road) ▲
- ・スポーツサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)
- ・スポーツサスペンション + Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ(Track)

プライバシーテントガラス削除(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーンの着色無し) ▲

※ ●…標準装備 ▲…選択 金額…オプション設定 ……設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



COST OPTIONS

6速オートマチックトランスミッション(パドルシフト付)	¥341,000
フルブラックパック(グロスブラック)	
- ルーフパネル、カントレイル、ミラーバック、フロントエアブレード、フロントスプリッター	¥231,000
- サイドシル、リアディフューザー、エキゾーストテールパイプフィニッシャー、リアLOTUSバッジ	
ステアリングホイール + TDCマーク&ステッチ(下記より選択)	
・ブラックナッパレザーステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックナッパレザーステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックナッパレザーステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	¥77,000
・ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル	
・ブラックアルカンタラステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックアルカンタラステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ブラックアルカンタラステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	
スコーピオンビークルトラッカーシステム	¥93,500

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年10月29日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Paint Choice



Hethel Yellow ヘセルイエロー



Seneca Blue セネカブルー



Magma Red マグマレッド



Shadow Grey シェードグレー



Nimbus Grey ニンバスグレー



Dark Verdant ダークバーダント

Wheels (20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール)



ダイヤモンドカット ※標準装備



シルバー



グロスブラック

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Brake Calipers



ブラック ※標準装備



レッド



イエロー



シルバー

Interior Colour & Materials



ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備



レッドナッパレザー + レッドステッチ



アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ



タンナッパレザー + タンステッチ



THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ



Steering Wheel



【上】ブラックナッパレザーsteering + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル ※標準装備

【下】ブラックアルカンタラsteering + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル



【左】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)steering + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ

【中】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)steering + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ

【右】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)steering + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



スタンダードチタニウムエキゾーストテールパイプフィニッシュ



ブラックエキゾーストテールパイプフィニッシュ



ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントスイッチ(センターコンソールギアセクターの左前)



オートギアセクター



コラムマウントパドルシフト



ローワーブラックパック(グロスブラック) ※EMIRA V6 FIRST EDITIONは標準装備



フルブラックパック(グロスブラック)

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



12-way電動調整式プレミアムスポーツシート



ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング



サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ



KEFドアスピーカーグリル



エクスポーズド6速マニュアルギアチェンジメカニズム



レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ



センターコンソール

モデル名	EMIRA V6 FIRST EDITION	
全長	mm	4,413mm
全幅	mm	1,895mm (ドアミラー収納時)
全高	mm	1,226mm
ホイールベース	mm	2,575mm
トレッド 前/後	mm	1,608mm / 1,626mm
最低地上高 前/後	mm	125mm / 148mm
車両重量	kg	1,405kg (Unladen Weight DIN) / 1,458kg (Kerb Weight DIN) ※
乗車定員	名	2名
エンジンモデル	Toyota 2GR-FE	
アスピレーション(吸気方法)	Edelbrock 1740 Supercharger	
エンジンの種類	DOHC 6気筒 VVT-i + スーパーチャージャー	
排気量	cc	3,456cc
ボア×ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	10.8 : 1	
許容最高回転数 (継続)	rpm	6,800rpm
最高出力	kW/rpm	298kW (405ps) / 6,800rpm
最大トルク	Nm/rpm	MT : 420Nm (42.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm AT : 430Nm (43.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm
最高速度	km/h	288km/h ※
0-100km加速	s	MT : 4.3s / AT : 4.2s ※
ダウンフォース	55kg (201km/h時) ※	
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	L	60L
ステアリング形式	油圧式パワーアシストステアリング	
トランスミッション	6速MT / 6速AT	
サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン
	前 / 後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	前 / 後	アイバッサ製コイルスプリング
ブレーキ形式	ボッシュ製ABSシステム	
	APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	
	2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 370mm / 350mm
タイヤ	Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS	
タイヤサイズ	前 : 245/35 R20 後 : 295/30 R20	
ホイールサイズ	前 : 8.5J × 20 後 : 10.5J × 20	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)	
ラゲージルーム容量	L	359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L)

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2021年10月29日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。