

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



PRICE

車両本体価格(消費税10%込価格)	¥15,730,000
-------------------	-------------

POWERTRAIN

3.5L DOHC 6気筒 VVT-i 24バルブエンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー	●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ	●
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	●
ギアボックスクーラー	●
ライトウエイト低慣性フライホイール	●
LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ	●
チタニウムカラーエキゾーストフィニッシャー	●

DYNAMICS

軽量押し出し結合高剛性アルミシャシー構造	●
ツーリング or スポーツシャシー(サスペンション + タイヤコンビネーション選択、ロータスドライバーズパック)	●
鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーンサスペンション	●
フロント / リアアンチロールバー	●
ビルシュタイン製モノチューブダンパー	●
アイパツハ製コイルスプリング	●
ロータスネーム入りブレーキキャリパー(ブラック)	●
2ピースクロスドリルドベンチレーティッドブレーキディスク	●
エマージェンシーブレーキアシスト(EBA)	●
油圧式パワーアシストステアリング	●
ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメント(DPMDライブモード、Tour / Sport / Track / ESC Off) ※	●
ローンチコントロール ※ATモデルのみ	●

EXTERIOR

ボディスタイル - クーペ(2シーター)	●
電動調整・可倒式ヒータードアミラー	●
フロント / リアパーキングセンサー	●
Emira First Editionバッジ	●
ローワーブラックパック(グロスブラック)	●
ー フロントエアブレード、フロントスプリッター、サイドシル、リアディフューザー	●
シルバーLOTUSリアバッジ	●

WHEELS & TYRES

20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール(ロータスデザインパック)	●
Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ (ロータスドライバーズパック)(NO COST OPTIONにて選択)	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 ー・・・設定なし
- ※ 料金は2023年3月10日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。
- ※ Emiraのエレクトロニクススタビリティプログラム (ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
コーナブレーキコントロール (CBC) / ドラッグトルクコントロール (DTC) / 横滑り防止装置 (ESC) / 油圧ブレーキアシスト (HBA)
電子ブレーキ配分 (EBD) / 電子ディファレンシャルロック (EDL) / トラクションコントロールシステム (TCS)
- ※ ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントのDPMDライブモードにかかわらずアンチロックブレーキ(ABS)および
油圧ブレーキアシスト (HBA)機能は保持されます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



HEADLIGHTS & LIGHTING

LEDヘッドライト	●
オートライト	●
ウェルカムホームライト	●
アンビエントムードライト(ホワイต์)	●
リアLEDランプ	●
デイトタイムランニングライト	●
照明付パニティーミラー(助手席)	●

INTERIOR

ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーカ― & ブラックステッチ	●
インテリアトリム & シート(ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ)	●
マニュアル調整式ステアリングコラム	●
キーレススタート	●
オープンマニュアルギアチェンジメカニズム + メッシュゲリル ※MTモデルのみ	●
ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング / Aピラー / カントレイル	●
サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ	●
Emiraネーム入りシルキックプレート	●
Emiraネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール)	●
ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)	●
ツインカップホルダー	●
運転席 / 助手席エアバック	●
シングルゾーンエアコンディショニング	●
レッドカバープロテクションイグニッションスイッチ	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
クルーズコントロール	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●

SEATING

12-way電動調整式プレミアムスポーツシート	
ー 電動前後 / 高さ / チルト&リクライニング調整	●
ー 調整式ランパーサポート(4-way運転席&助手席)	
ー 2プリセットメモリー機能(運転席&左右ミラー)	
シートヒーター(3セッティング)	●
アームレスト	●

INFOTAINMENT

12.3インチTFTドライバーディスプレイ	●
10.25インチHMIタッチスクリーン	●
KEFプレミアム10チャンネルオーディオ(出力340W)	
ー 6(3ユニット)KEF Uni-Qスピーカー(左右ドア、センターフェイスア)	
ー 2ウーファー(ローワーリアクォーター)	●
ー 1フレッシュエアサブウーファー(デュアル2スピーカー)	
ー DCY11 / CX11 EUアンプ + Harman 8チャンネルブースター	
Apple CarPlay / Android Auto ※スマートフォンとの接続(Bluetooth or USB)により利用可能	●
Bluetooth	●
2 x USB(アームレスト内、Type A + Type C) / 1 x USB(センターコンソール前部、Type A)	●
12Vパワーソケット	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 ー・・・設定なし
※ 料金は2023年3月10日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



PACKAGES

ロータスドライバーズパック	
– Trackモード(ESP)	
– TrackモードHMI / TFTディスプレイ	●
– サスペンション + タイヤコンビネーション選択(NO COST OPTIONにて選択)	
– ドライブモード可変式エキゾーストサウンド	
– LSD(クワイフ製ATBヘリカル) ※MTモデルのみ	
コンビニエンスパック	
– フロントパーキングセンサー	
– リアリバースカメラ	●
– 雨感知ワイパー + エアロブレード	
– 自動調光バックミラー / ドアミラー	
– ストレージネット(リアラゲージコンパートメント、助手席フットウェル)	
ロータスデザインパック	
– 20インチ超軽量Vスポーク鍛造ダイヤモンドカットアロイホイール	
– プライバシーテントガラス(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーン)	
– スポーツアルミペダルパッド(ラバーインサート入り)	●
– ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング	
– サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ	
– ブレーキキャリパーカラー選択(NO COST OPTIONにて選択)	
– Emiraネーム入り運転席 / 助手席ブラックプレミアムフロアマット	

NO COST OPTIONS

ペイントカラー(下記・より選択)	
・ヘセルイエロー(Solid / S2 01)	
・セネカブルー(Metallic / M5 01)	
・マグマレッド(Metallic / M5 02)	▲
・シャドーグレー(Metallic / M5 03)	
・ニンバスグレー(Metallic / M5 04)	
・ダークバーダント(Metallic / M5 05)	
20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール(ダイヤモンドカット ※標準装備、シルバー、グロスブラックより選択)	▲
ブレーキキャリパー(ブラック ※標準装備、レッド、イエロー、シルバーより選択)	▲
インテリアトリム&シート(下記・より選択)	
・ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備	
・レッドナッパレザー + レッドステッチ	
・アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ	
・タンナッパレザー + タンステッチ	▲
・ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ	
・ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ	
・ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ	
サスペンション + タイヤ(下記・より選択)	
・ツアーサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)	▲
・スポーツサスペンション + Goodyear Eagle F1 SuperSport LTSタイヤ(Road)	
・スポーツサスペンション + Michelin Pilot Sport Cup 2 LTSタイヤ(Track)	
プライバシーテントガラス削除(リア3クォーターウインドウ、リアウインドスクリーンの着色無し)	▲

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 金額・・・オプション設定 ー・・・設定なし
※ 料金は2023年3月10日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



COST OPTIONS

6速オートマチックトランスミッション(パドルシフト付)	¥341,000
フルブラックパック(グロスブラック)	
ー ルーフパネル、カントレイル、ミラーバック、フロントエアブレード、フロントスプリッター	¥231,000
ー サイドシル、リアディフューザー、エキゾーストテールパイプフィニッシャー、リアLOTUSバッジ	
ステアリングホイール + TDCマーク&ステッチ(下記より選択)	
・ ブラックナッパレザーステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ ブラックナッパレザーステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ ブラックナッパレザーステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	
・ ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル	¥77,000
・ ブラックアルカンタラステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ	
・ ブラックアルカンタラステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ	
・ ブラックアルカンタラステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ	

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし
- ※ 料金は2023年3月10日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Paint Choise



Hethel Yellow ヘセルイエロー



Seneca Blue セネカブルー



Magma Red マグマレッド



Shadow Grey シャドーグレー



Nimbus Grey ニンバスグレー



Dark Verdant ダークバーダント

Wheels (20インチ超軽量Vスポーク鍛造アロイホイール)



ダイヤモンドカット ※標準装備



シルバー



グロスブラック

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION

Brake Calipers



ブラック ※標準装備



レッド



イエロー



シルバー

Interior Colour & Materials



ブラックナッパレザー + グレーコントラストステッチ ※標準装備



レッドナッパレザー + レッドステッチ



アイスグレーナッパレザー + アイスグレーステッチ



タンナッパレザー + タンステッチ



THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



ブラックアルカンタラ + グレーコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + イエローコントラストステッチ



ブラックアルカンタラ + レッドコントラストステッチ



Steering Wheel



【左】ブラックナッパレザーステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル ※標準装備

【右】ブラックアルカンタラステアリング + ブラックTDCマーク&ブラックステッチ ※MT&ATモデル



【左】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + グレーTDCマーク&グレーステッチ ※ATモデルのみ

【中】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + レッドTDCマーク&レッドステッチ ※ATモデルのみ

【右】ブラックアルカンタラ(ナッパレザーも選択可)ステアリング + イエローTDCマーク&イエローステッチ ※ATモデルのみ

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



チタニウムカラーエキゾーストフィニッシャー ※標準装備



ブラックエキゾーストフィニッシャー



ロータスダイナミックパフォーマンスマネージメントスイッチ(センターコンソールギアセクターの左前)



オートギアセクター



コラムマウントパドルシフト



ローワーブラックパック(グロスブラック) ※EMIRA V6 FIRST EDITIONは標準装備



フルブラックパック(グロスブラック)

THE LOTUS EMIRA V6 FIRST EDITION



12-way電動調整式プレミアムスポーツシート



ブラックアルカンタラインテリアヘッドライニング



サテンクロームインテリアトリムフィニッシュ



KEF®スピーカーグリル



エクスポーズド6速マニュアルギアチェンジメカニズム



レッドカバードプロテクションイグニッションスイッチ



センターコンソール

モデル名		EMIRA V6 FIRST EDITION
全長	mm	4,413mm
全幅	mm	1,895mm (ドアミラー収納時)
全高	mm	1,226mm
ホイールベース	mm	2,575mm
トレッド 前/後	mm	1,608mm / 1,626mm
最低地上高 前/後	mm	125mm / 148mm
車両重量	kg	1,405kg (Unladen Weight DIN) / 1,458kg (Kerb Weight DIN) ※
乗車定員	名	2名
エンジンモデル		Toyota 2GR-FE
アスピレーション(吸気方法)		Edelbrock 1740 Supercharger
エンジンの種類		DOHC 6気筒 VVT-i + スーパーチャージャー
排気量	cc	3,456cc
ボア×ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比		10.8 : 1
許容最高回転数 (継続)	rpm	6,800rpm
最高出力	kW/rpm	298kW (405ps) / 6,800rpm
最大トルク	Nm/rpm	MT : 420Nm (42.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm AT : 430Nm (43.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm
最高速度	km/h	288km/h ※
0-100km加速	s	MT : 4.3s / AT : 4.2s ※
ダウンフォース		55kg (201km/h時) ※
燃料供給システム		ロータスコントロール電子制御
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	L	60L
ステアリング形式		油圧式パワーアシストステアリング
トランスミッション		6速MT / 6速AT
サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン
	前 / 後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー
	前 / 後	アイバッハ製コイルスプリング
ブレーキ形式		ボッシュ製ABSシステム
		APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー
		2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 370mm / 350mm
タイヤ		Goodyear Eagle F1 SuperSport LTS or Michelin Pilot Sport Cup 2 LTS
タイヤサイズ		前 : 245/35 R20 後 : 295/30 R20
ホイールサイズ		前 : 8.5J × 20 後 : 10.5J × 20
シャーシ		ロータス製オールアルミモノコック
ボディ		オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)
ラゲージルーム容量	L	359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L)

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2023年3月10日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。