

EMIRA SPECIFICATION

MY26

MODEL		EMIRA TURBO	EMIRA TURBO SE	EMIRA V6 SE
全長	mm	4,412mm		
全幅	mm	1,895mm (ドアミラー収納時)		
全高	mm	1,226mm		
ホイールベース	mm	2,570mm		
トレッド 前/後	mm	1,626mm / 1,608mm		
最低地上高 前/後	mm	125mm/148mm		
車両重量	kg	1,461kg (Unladen weight DIN)	1,464kg (Unladen weight DIN)	MT : 1,479kg (Unladen Weight DIN) AT : 1,492kg (Unladen Weight DIN)
乗車定員	名	2名		
エンジンモデル		Mercedes-Benz AMG M139		Toyota 2GR-FE
アスピレーション(吸気方法)		Single Twin Scroll Turbocharger		Edelbrock 1740 Supercharger
エンジンの種類		2.0L、直列4気筒、ツインカム、16バルブ、カムトロニックVVT、直噴ターボ		DOHC 6気筒 VVT-i + スーパーチャージャー
排気量	cc	1,991cc		3,456cc
ボア×ストローク	mm	83.0mm × 92.0mm		94.0mm × 83.0mm
許容最高回転数 (継続)	rpm	7,000rpm	7,000rpm ※	6,800rpm
最高出力	kW/rpm	268kW (365ps) / 6,800rpm	298kW (406ps) / 6,800rpm ※	298kW (406ps) / 6,500rpm
最大トルク	Nm/rpm	430Nm (43.8kgm) / 3,000 - 5,500rpm	480Nm (48.9kgm) / 4,500 - 5,500rpm ※	MT : 420Nm (42.8kgm) / 2,700 - 6,700rpm AT : 430Nm (43.8kgm) / 2,700 -
最高速度	km/h	275km/h ※	291km/h ※	MT : 290km/h AT : 272km/h
0-100km加速	s	4.4s ※	4.0s ※	MT : 4.3s AT : 4.8s
燃料供給システム		ロータスコントロール電子制御		
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		
燃料タンク容量	L	60L		
ステアリング形式		油圧式パワーアシストステアリング		
トランスミッション		8速デュアルクラッチ(DCT)		6速MT / 6速AT
サスペンション形式	前 / 後	ダブルウィッシュボーン		
	前 / 後	単筒式ビルシュタイン製ダンパー		
	前 / 後	アイバツハ製コイルスプリング		
ブレーキ形式		ボッシュ製ABSシステム		
		APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー		
		シングルピース クロスドリルド ベンチレーテッド ブレーキディスク		
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 370mm / 350mm		
タイヤ		Goodyear Eagle F1 Supersport		
タイヤサイズ		前:245/35 R20 後:295/30 R20		
ホイールサイズ		前:8.5J × 20 後:10.5J × 20		
シャーシ		ロータス製オールアルミモノコック		
ボディ		オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)		
ラゲージルーム容量	L	359L (トランク:151L + シート後方キャビン:208L)		

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2025年9月4日現在の目標となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。