

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

PRICE	600	600 GT SE	600 SPORT SE
車両本体価格(消費税10%込価格)	¥15,158,000	¥16,181,000	¥18,238,000

POWERTRAIN	600	600 GT SE	600 SPORT SE
112kWh バッテリーパック	●	●	●
450kW デュアルモーター 612ps	●	●	●
1スピードトランスミッション	●	●	●
800V アーキテクチャ	●	●	●
AWD(オールホイールドライブ)	●	●	●
DC ファーストチャージャー	●	●	●
AC オンボードチャージャー	●	●	●

DYNAMICS	600	600 GT SE	600 SPORT SE
ロータスダイナミックハンドリングパック			
— ロータスインテリジェントアンチロールコントロール	—	—	●
— アクティブリアホイールステアリング			
アジャスタブル回生ブレーキ	●	●	●
トルクベクタリング(ブレーキにより作用)	●	●	●
5ドライブモード(Range、Tour、Sport、Individual、Off-Road)	●	●	●
マルチリンクフロント&リアサスペンション	●	●	●
アクティブエアサスペンション	●	●	●
連続減衰制御(CDC)ダンパー	●	●	●
電動パワーアシストステアリング(メモリー付き4ウェイ)	●	●	●
軽量ブレーキディスク	●	●	●
4ピストンブレーキキャリパー(グレー)	●	—	—
6ピストンブレーキキャリパー(ブラック)	—	●	▲
6ピストンブレーキキャリパー(レッド)	—	○	●
フロントトーイングフック	●	●	●

EXTERIOR	600	600 GT SE	600 SPORT SE
ゼニスホワイトエクステリアペイント	●	●	▲
アコヤホワイトエクステリアペイント	○	○	●
ロータスアクティブエアロ(リアスポイラー)	○	○	●
フレームレスドア	●	●	●
キーレスエントリー(フロント&リア)	●	●	●
照明付きドアハンドル(フロント&リア)	●	●	●
電動ハンズフリーオープニングテールゲート	—	●	●
ピンチ防止機能付きワンタッチウィンドウ	●	●	●
ヒーター付きウォッシュャージェット	●	●	●
グロスブラックアルミルーフ	●	▲	▲
インテリジェントガラスルーフ	—	●	●
電動調整・可倒式ヒータードドアミラー(メモリー付き)	●	●	●
自動調光サイドミラー	●	●	●
ブラインドスポットインジケーター	●	●	●
タッチ式電動充電ポートカバー	●	●	●
ソフトドアクローズ	—	—	●
イエロー&ブラックバッジパック	●	●	●
(シルバーリアLOTUSワードマーク、フロント&ホイールセンターLOTUSバッジ)			

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

WHEELS & TYRES	600	600 GT SE	600 SPORT SE
20インチ 5スポークエアログレーホイール	●	—	—
22インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール	—	●	▲
22インチ 10スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール	—	○	●
Michelin Pilot Sport EV 255/50 R20(フロント) 285/45 R20(リア)タイヤ	●	—	—
Pirelli P-Zero 275/40 R22(フロント) 315/35 R22(リア)タイヤ	—	●	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●	●	●

HEADLIGHTS & LIGHTING	600	600 GT SE	600 SPORT SE
マトリックスLEDヘッドライト	●	●	●
ADB(アダプティブドライビングビーム機能)	●	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●	●
オートライト	●	●	●
ウェルカムホームライト	●	●	●
リアLEDライトストリップ	●	●	●
LEDサイドライト、フォグライト、リバーズライト	●	●	●
パドルライト	●	●	●
照明付バニティーミラー	●	●	●
アンビエントライト(設定可)	—	●	●

INTERIOR	600	600 GT SE	600 SPORT SE
ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック	●	●	●
自動調光フレームレスリアビューミラー	●	●	●
4ウェイ電動調整式ステアリングコラム	●	●	●
4ゾーンエアコンディショニング	●	●	●
USB Cポート(フロント&リア)	●	●	●
NFC ワイヤレス充電	●	●	●
イルミネーションメタルサイドシル	—	●	●
フロント電動プリテンショナーリトラクター	●	●	●
高さ調整付きフロントシートベルト(4レベル)	●	●	●
ヒートッドマルチファンクションステアリングホイール	●	●	●
電動調整式フロント&リアエアベント	●	●	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール、トランク床下収納)	●	●	●
キーレススタート	●	●	●
カップホルダー	●	●	●
空気清浄システム	●	●	●
スタンダードペダル	●	—	—
スポーツペダル	—	●	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

SEATING	600	600 GT SE	600 SPORT SE
5シーターレイアウト	●	●	●
12ウェイ電動調整式フロントシート(メモリー&ドライバーグリーティング機能)	●	●	●
フロントシートヒーター	●	●	●
ISOFIX(リアシート)	●	●	●
カップホルダー(センターリアアームレスト)	●	●	●
電動調整式リアシートアングル	●	●	●
40/20/40分割可倒式リアシート	●	●	●
コンフォートシートパック			
— 前席クッションエクステンション(2ウェイ)			
— 前席ヘッドレスト(2ウェイ)			
— 前席サイドボルスター(4ウェイ)			
— 前席ベンチレーションシート	—	○	●
— 前席マッサージシート			
— 後席シートヒーター(5シーターレイアウト)			
— 後席ベンチレーションシート(5シーターレイアウト)			
— 後席リアヘッドレスト(5シーターレイアウト)			

INFOTAINMENT	600	600 GT SE	600 SPORT SE
ヘッドアップディスプレイ(セミAR)	●	●	●
15.1インチHD OLEDセンタースクリーン	●	●	●
12.6インチデジタルドライバーディスプレイ	●	●	●
12.6インチパッセンジャーディスプレイ	●	●	●
KEFプレミアムオーディオ(1380W、15スピーカー)	●	—	—
KEFリファレンスオーディオ(2160W、23スピーカー 3Dサラウンド)	—	●	●
ワイヤレス Apple CarPlay / Android Auto	●	●	●
Bluetooth	●	●	●
8インチTFTスクリーン ※5シーターレイアウトのみ	●	●	●
Lotusアプリ(コアパッケージ)	●	●	●

ADAS	600	600 GT SE	600 SPORT SE
アダプティブクルーズコントロール	●	●	●
ドライバーモニタリングシステム	●	●	●
リア衝突ウォーニング	●	●	●
交通標識認識機能	●	●	●
フロント&リアクロストラフィックアラート	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●
ブラインドスポット検出	●	●	●
パークアシスト(フロント&リア)	●	●	●
ビジュアルパークアシスト	●	●	●
パーキングパック			
— パーキングエマージェンシーブレーキ	○	●	●
— 自立リモートパーキングアシスト			
Lotusインテリジェントダイナミックシャシーコントロール	●	●	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - PACKAGE	600	600 GT SE	600 SPORT SE
コンフォートシートパック			
ー 前席クッションエクステンション(2ウェイ)			
ー 前席ヘッドレスト(2ウェイ)			
ー 前席サイドボルスター(4ウェイ)			
ー 前席ベンチレーションシート	ー	¥811,800	●
ー 前席マッサージシート			
ー 後席シートヒーター(5シーターレイアウト)			
ー 後席ベンチレーションシート(5シーターレイアウト)			
ー 後席リアヘッドレスト(5シーターレイアウト)			
エクゼクティブシートパック ※コンフォートパックとの同時選択不可			
ー コンフォートシートパック(前席仕様のみ含まれます)			
ー エクゼクティブシーティング(4シーターコンフィギュレーション)			
ー ISOFIX(後席外側部)			
ー リアアームレスト			
ー リアカップホルダー(2個)			
ー リアストレージボックス(フロントセンターコンソール後部)			
ー 後席クッションエクステンション(2ウェイ)			
ー 後席ランパーサポート(4ウェイ)			
ー 後席パワーシートアジャストメント(角度)	ー	ー	¥729,300
ー 後席ヘッドレスト一体型(調整機能なし)			
ー 後席スリーピングヘッドレスト(2ウェイ)			
ー 後席ショルダーアジャストメント(2ウェイ)			
ー 後席マッサージシート(6モード)			
ー 後席メモリーシート&グリーティング機能			
ー 前席後席シートヒーター(クッション&背もたれ)			
ー 前席後席ベンチレーションシート(クッションと背もたれ)			
ー RSD(車の機能をコントロールできるリアスクリーンディスプレイ)			
パーキングパック			
ー パーキングエマージェンシーブレーキ	¥396,000	●	●
ー 自立リモートパーキングアシスト			
ハイウェイアシストパック			
ー ハイウェイアシスト&インテリジェントHWA			
ー 回避操舵サポート			
ー LiDARシステム	¥885,500	¥885,500	¥885,500
ー LiDARウォッシャー			
ー LiDAR ON/OFF			
カーボンパック			
ー リアハッチリップスポイラー、フロントスプリッター、リアリップ、サイドミラー/カメラハウジング	ー	ー	¥750,200
エクステンデッドカーボンパック			
ー カーボンパック、ウインドスクリーンベース、フロント/リアバンパー、フロントリップ、サイドシル	ー	ー	¥1,977,800
インテリアカーボンパック			
ー コンソールパネル、ドアスイッチパネル、シートスイッチパネル、インテリアランプコントロール	ー	ー	¥750,200
ー シートバックレストパネル、センターアームレストパネル(エクゼクティブパックとの組み合わせ)			

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - EXTERIOR	600	600 GT SE	600 SPORT SE
エクステリアペイントカラー（下記より選択）			
・ゼニスホワイト	●	●	▲
・カイクレー	¥405,900	¥405,900	¥405,900
・アコヤホワイト	¥281,600	¥281,600	●
・ステラブラック	¥281,600	¥281,600	¥281,600
・ソーラーイエロー	—	¥405,900	¥405,900
・ギャロウェイグリーン	—	—	¥405,900
・ブラッサムグレー	—	—	¥405,900
20インチ 5スポークエアログレーホイール	●	—	—
22インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール	—	●	▲
22インチ 10スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール	—	¥104,500	●
22インチ 10スポークグロスブラックホイール	—	¥209,000	¥104,500
22インチ 5スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール	—	¥521,400	¥416,900
22インチ 5スポークグロスブラックホイール	—	¥624,800	¥521,400
23インチ マルチスポークグレーダイヤモンドチューンドホイール ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	—	—	¥937,200
23インチ マルチスポークグロスブラックホイール ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	—	—	¥1,041,700
Michelin Pilot Sport EV 255/50 R20（フロント） 285/45 R20（リア）タイヤ	●	—	—
Pirelli P-Zero 275/40 R22（フロント） 315/35 R22（リア）タイヤ	—	●	●
Pirelli P-Zero CORSA 275/40 R22（フロント） 315/35 R22（リア）タイヤ ※22インチホイール車のみ選択可	—	—	¥146,300
Pirelli P-Zero 275/35 R23（フロント） 315/30 R23（リア）タイヤ	—	—	▲
4ピストンブレーキキャリパー（グレー）	●	—	—
6ピストンブレーキキャリパー（ブラック）	—	●	▲
6ピストンブレーキキャリパー（レッド）	—	¥83,600	●
6ピストンブレーキキャリパー（グリーン）	—	—	¥83,600
10ピストンブレーキキャリパー（イエロー） + カーボンセラミックブレーキ ※22/23インチホイール車のみ選択可	—	—	¥2,061,400
ロック式ホイールボルト	¥11,000	¥11,000	¥11,000
アルミグロスブラックルーフ	●	▲	▲
グロスブラックアルミルーフ + ブラックルーフレール	¥104,500	¥104,500	¥104,500
インテリジェントグラスルーフ	—	●	●
サイドカメラ	¥416,900	¥416,900	¥416,900
リアプライバシーガラス（リアウインドスクリーン＆サイド）	¥83,600	¥83,600	¥83,600
電動トーイングバー			
※22インチホイール/ブレーキキャリパー（6ピストン）車のみ選択可/ 電動ハンズフリーオープニングテールゲート同時装着不可	—	¥229,900	¥229,900
ロータスアクティブエアロ（リアスポイラー）	¥416,900	¥416,900	●
ブラックバッジパック （グロスブラックリアLOTUSワードマーク、フロント＆ホイールセンターLOTUSバッジ）	—	¥104,500	¥104,500

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格（消費税10%込み）です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - INTERIOR	600	600 GT SE	600 SPORT SE
インテリアテーマ(下記より選択)			
・ ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック	●	●	●
・ クォーツロータスパフォーマンスファブリック	¥104,500	¥104,500	¥104,500
・ ジャスパーナツパレザー	—	¥416,900	¥416,900
・ マグネタイトナツパレザー	—	¥416,900	¥416,900
・ ゴールドナツパレザー	—	¥729,300	¥729,300
・ ルビーナツパレザー	—	—	¥729,300
ブラックシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ゴールド/ルビーのみ選択可	●	●	●
ダークグレーシートベルト ※マグネタイトのみ選択可	—	▲	▲
ライトグレーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可	▲	▲	▲
レッドシートベルト ※ジャスパー/ルビーのみ選択可	—	¥83,600	¥83,600
ライトライカラーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可	—	—	●
ダークトライカラーシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/マグネタイト/ゴールドのみ選択	—	—	▲
チャコールレザーステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ルビー内装色のみ選択可	●	●	●
チャコールレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※ゴールド内装色のみ選択可	—	▲	▲
ダークグレーレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※マグネタイト内装色のみ選択可	—	▲	▲
ダークグレーLOTUSWEARパフォーマンスファブリックステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※クォーツ(ファブリック)内装色のみ選択可	▲	▲	▲
ダークグレーアルカンタラ&カーボンステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※クォーツ(ファブリック)/マグネタイト内装色のみ選択可	—	—	¥125,400
チャコールアルカンタラ&カーボンステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ゴールド/ルビー内装色のみ選択可	—	—	¥125,400

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

EXTERIOR PAINT



Zenith White ゼニスホワイト

●標準装備(600、600 GT SE) / ▲選択(600 SPORT)



Akoya White アコヤホワイト

●標準装備(600 SPORT SE)



Kaimu Grey カイムグレー



Stellar Black ステラブラック



Solar Yellow ソーラーイエロー



Galloway Green ギャロウェイグリーン



Blossom Grey ブラッサムグレー

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

WHEELS



20インチ 5スポークエアロホイール
●標準装備(600)



22インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール
●標準装備(600 GT SE) / ▲選択(600 SPORT SE)



22インチ 10スポークグレイダイヤモンドチューンドホイール
●標準装備(600 SPORT SE)



22インチ 10スポークグロスブラックホイール



22インチ 5スポークグレイダイヤモンドチューンドホイール



22インチ 5スポークグロスブラックホイール



23インチ マルチスポークグレイダイヤモンドチューンドホイール



23インチ マルチスポークグロスブラックホイール

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

CALIPERS



4ピストンブレーキキャリパー（グレー）

- 標準装備（600）



6ピストンブレーキキャリパー（ブラック）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。

- 標準装備（600 GT SE） / ▲選択（600 SPORT SE）



6ピストンブレーキキャリパー（レッド）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。

- 標準装備（600 SPORT SE）



6ピストンブレーキキャリパー（グリーン）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

CALIPERS



カーボンセラミックブレーキ +10ピストンブレーキキャリパー（イエロー）

10ピストンブレーキは、30kgの重量削減とより大きな摩擦プレート面積を実現するカーボンセラミックブレーキディスクを採用し、より短い制動距離と優れたコントロール性をサポートします。

EXTERIOR TRIM



カーボン パック

カーボン パックには、以下のカーボン ファイバー製コンポーネントが含まれています：

- フロントリップスポイラー
- 下部リアディフューザー
- リア ミラー ケース



エクステンディド カーボン パック

拡張カーボンパックには、以下のカーボンファイバー製コンポーネントが含まれています：

- フロントリップスポイラー
- 下部リアディフューザー
- リアミラーケース
- ボンネットデコラティブパネル
- フロントバンパー中デコラティブパネル
- フロントバンパー下デコラティブパネル
- ホイールライナー -デコラティブドアパネル
- デコラティブリアバンパーパネル

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

INTERIOR THEME



ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック

ジャスパー（ファブリック）

●標準装備（600、600 GT SE、600 SPORT SE）



クォーツロータスパフォーマンスファブリック

クォーツ

クラウドホワイต์は完璧な軽量カラーです。光が屈折して清潔で風通しの良い雰囲気を作り出し、その微妙な暖かさがインテリアにエネルギーをもたらします。革新的なRe-fibreテキスタイルは、先駆的な持続可能性をもたらし、あらゆる触感を高めます。



ジャスパーナツパレザー

ジャスパー（レザー）

自信に満ちたダイナミックなこのパンチングチャコールナツパレザーとマイクロファイバーの反光的な組み合わせは、スポーティな赤いアクセントステッチとシートベルトによって強化されています。カーボンファイバーはLotusの軽量哲学を反映しています。



マグネタイトナツパレザー/マイクロファイバー

マグネタイト

こだわりのモダンなダークグレーのナツパレザーに、Re-fibreテキスタイル、温かみのある銅のアクセント糸、同系色のグレーにレーザーカットされた木の装飾が引き立ちます。これらの素材は、テクノロジーを通じて革新し、リードするという、探求的なLotusの考え方を表しています。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

INTERIOR THEME



ゴールドナツパレザー

ゴールド

温かみのあるタンナツパレザーは、時代を超越した贅沢の極みです。洗練されたパーフォレーションとゴールドのアクセントメタルが、華やかさをさらに引き立てます。冒険的なLotusの精神を反映するために、伝統的なオーク材の装飾がレーザーカットされています。テクノロジーと職人技の出会い。



ルビーナツパレザー

ルビー

遊び心と喜びに満ちたベリーレッドのナツパレザーがエネルギーを発散します。鮮やかなパープルのマイクロファイバーパイピングとエレガントなブラッシュドアルミニウムのコントラストが、その若々しい姿勢を称えています。

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

SEATING



コンフォートシートバック

コンフォートシートバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアシートヒーター
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- 40/20/40分割可倒式リアシート
- センターコンソール後部に8インチTFTスクリーン

●標準装備（600 SPORT SE）



エグゼクティブシートバック

エグゼクティブバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアアームレスト
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- リアストレージボックス (フロントセンターコンソール後端)
- 個別シート
- 電動2ウェイシートクッションエクステンション
- 電動4ウェイランバーサポート
- 電動2ウェイシート調整 (角度)
- 電動2ウェイリアスリーピングヘッドレスト
- 電動2ウェイリアショルダー調整
- リアシートヒーター (クッション&バック)
- メモリー付きリアシート
- リアから車面機能を制御するRSD (リアスクリーンディスプレイ)

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

SEATBELT



ブラック ※ジャスパー(ファブリック)/ゴールド/ルビーのみ選択可
●標準装備 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーシートベルト ※マグネタイトのみ選択可
▲選択 (600 GT SE、600 SPORT SE)



ライトグレーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可
▲選択 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



レッドシートベルト ※ジャスパー/ルビーのみ選択可



ライトライカラーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可
●標準装備 (600 SPORT SE)



ダークライカラーシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/マグネタイト/ゴールドのみ選択可
▲選択 (600 SPORT SE)

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

STEERING WHEEL



チャコールレザーステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ルビー内装色のみ選択可
●標準装備 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



チャコールレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※ゴールド内装色のみ選択可
▲選択 (600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※マグネタイト内装色のみ選択可
▲選択 (600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーLOTUSWEARパフォーマンスファブリックステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)
※クォーツ(ファブリック)内装色のみ選択可
▲選択 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーアルカンタラステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※クォーツ(ファブリック)/マグネタイト内装色のみ選択可



チャコールアルカンタラステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ゴールド/ルビー内装色のみ選択可

THE LOTUS ELETRE 600 SERIES

INTERIOR TRIM



インテリア カーボンバック

インテリアカーボンファイバーバックは、以下の要素にカーボンファイバーのディテールを追加します。

- コンソールパネル
- ドアのスイッチパネル
- シートスイッチパネル
- 単面インテリアランプコントロールパネル
- シートバックレスト装飾パネル
- 中央アームレスト装飾パネル (エグゼクティブバックと組み合わせた場合)

ROOF



インテリジェント ガラスルーフ

インテリジェントガラス・ルーフは、全光線透過モードと白色噴霧モードの間で10段階に調整できます。インテリジェントガラスルーフは、紫外線を99%カットしながら断熱性を高めます。

- 標準装備 (600 GT SE、600 SPORT SE)

EXTERIOR MIRRORS



自動調光サイドミラー

自動防眩ミラーはヘッドライトの眩しさを検出して減光し、ドライバーが後方の物体をより鮮明に見えるようにします。

- 標準装備 (600、600 GT SE、600 SPORT SE)



サイドカメラ

ガラスミラーに代わる背面カメラ。これらの仮想ミラーは空気抵抗や風切り音を軽減し、視認性を向上させます。

モデル名		ELETRE 600	ELETRE 600 GT SE	ELETRE 600 SPORT SE
全長		5,103mm		
全幅		2,019mm(ドアミラー除く)		
全高		1,630mm(20インチホイール装着車)	1,636mm(22/23インチホイール装着車)	
ホイールベース		3,019mm		
トレッド 前/後		1,708mm / 1,720mm(20インチホイール装着車)	1,706mm / 1,684mm(22/23インチホイール装着車)	
最低地上高		187mm(20インチホイール装着車)	194mm(22/23インチホイール装着車)	
車両重量		2,565kg(kerb weight) ※	2,615kg(kerb weight) ※	2,645kg(kerb weight) ※
乗車定員		5名		5名(4名はオプション)
バッテリー種類		リチウムイオン電池		
バッテリー総電圧		800V		
バッテリー総電力量		112kWh		
モーター		デュアルモーター ELETRE 450		
最高出力		450kW (612ps)		
最大トルク		710N・m (72.4kgf・m)		
最高速度		250km/h ※		
0-100km加速		4.5s ※		
ステアリング形式		電動パワーアシストステアリング		
トランスミッション		1スピードトランスミッション		
駆動方式		AWD(オールホイールドライブ)		
航続距離		570 - 600km(WLTP)	495 - 535km(WLTP)	490 - 530km(WLTP)
サスペンション形式	前 / 後	マルチリンクフロント&リアサスペンション		
	前 / 後	連続減衰制御(CDC)ダンパー		
	前 / 後	コイルスプリング		
ブレーキ形式	前	ロータスアルミ固定キャリパー - 4ピストン(フロント)	ロータスアルミ固定キャリパー - 6ピストン(フロント)	
	後	ロータスアルミフローティングキャリパー(リア)		
	前	鋳鉄ローターブレーキディスク(フロント)		
	後	鋳鉄ローターブレーキディスク(リア)		
タイヤ		Michelin Pilot Sport EV	Pirelli P Zero	
タイヤサイズ		前:255/50 R20 後:285/45 R20	前:275/40 R22 後:315/35 R22	
ホイールサイズ		前:8.5J × 20 後:9.5J × 20	前:9.0J × 22 後:11.0J × 22	
シャーシ		アルミニウムモノコック(高張カスチール強化、アルミニウムフロント&リアサブフレーム)		
ボディ		アルミニウム		
ラゲージルーム容量	フロント	46L		
	リア	688L(5シーター) / 1532L(5シーター、後席収納時)	688L(5シーター) / 611L(4シーター) / 1532L(5シーター、後席収納時)	

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2025年6月20日現在の数値となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

PRICE	900 SPORT	900 SPORT CARBON
車両本体価格(消費税10%込価格)	¥20,592,000	¥22,638,000
POWERTRAIN	900 SPORT	900 SPORT CARBON
112kWh バッテリーパック	●	●
675kW デュアルモーター 918ps	●	●
2スピードトランスミッション	●	●
800V アーキテクチャ	●	●
AWD(オールホイールドライブ)	●	●
DC ファーストチャージャー	●	●
AC オンボードチャージャー	●	●
DYNAMICS	900 SPORT	900 SPORT CARBON
ロータスダイナミックハンドリングパック		
— ロータスインテリジェントアンチロールコントロール	●	●
— アクティブリアホイールステアリング		
アジャスタブル回生ブレーキ	●	●
トルクベクタリング(ブレーキにより作用)	●	●
6ドライブモード(Range、Tour、Sport、Individual、Off-Road、Track with Launch)	●	●
マルチリンクフロント&リアサスペンション	●	●
アクティブエアサスペンション	●	●
連続減衰制御(CDC)ダンパー	●	●
電動パワーアシストステアリング(メモリー付き4ウェイ)	●	●
軽量ブレーキディスク	●	●
6ピストンブレーキキャリパー(レッド)	●	●
フロントトーイングフック	●	●
EXTERIOR	900 SPORT	900 SPORT CARBON
ソーラーイエローエクステリアペイント	●	●
エクステンデッドカーボンパック	○	●
— カーボンパック、ウインドスクリーンベース、フロント/リアバンパー、フロントリップ、サイドシル		
ロータスアクティブエアロ(リアスポイラー)	●	●
フレームレスドア	●	●
キーレスエントリー(フロント&リア)	●	●
照明付きドアハンドル(フロント&リア)	●	●
電動ハンズフリーオープニングテールゲート	●	●
ピンチ防止機能付きワンタッチウィンドウ	●	●
ヒーター付きウォッシュャージェット	●	●
インテリジェントグラスルーフ	●	●
電動調整・可倒式ヒータードアミラー(メモリー付き)	●	●
自動調光サイドミラー	●	●
ブラインドスポットインジケーター	●	●
タッチ式電動充電ポートカバー	●	●
ソフトドアクローズ	—	●
ブラックバッジパック	●	●
(グロスブラックリアLOTUSワードマーク、フロント&ホイールセンターLOTUSバッジ)		

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

WHEELS & TYRES	900 SPORT	900 SPORT CARBON
22インチ 10スポークグロスブラックホイール	●	●
Pirelli P-Zero 275/40 R22(フロント) 315/35 R22(リア)タイヤ	●	●
TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム)	●	●
HEADLIGHTS & LIGHTING	900 SPORT	900 SPORT CARBON
マトリックスLEDヘッドライト	●	●
ADB(アダプティブドライビングビーム機能)	●	●
LEDデイトタイムランニングライト	●	●
オートライト	●	●
ウェルカムホームライト	●	●
リアLEDライトストリップ	●	●
LEDサイドライト、フォグライト、リバーズライト	●	●
パドルライト	●	●
照明付バニティーミラー	●	●
アンビエントライト(設定可)	●	●
INTERIOR	900 SPORT	900 SPORT CARBON
クォーツロータスパフォーマンスファブリック	●	●
インテリアカーボンパック		
ー コンソールパネル、ドアスイッチパネル、シートスイッチパネル、インテリアランプコントロール	○	●
ー シートバックレストパネル、センターアームレストパネル(エグゼクティブバックとの組み合わせ)		
自動調光フレームレスリアビューミラー	●	●
4ウェイ電動調整式ステアリングコラム	●	●
4ゾーンエアコンディショニング	●	●
USB Cポート(フロント&リア)	●	●
NFC ワイヤレス充電	●	●
イルミネーションメタルサイドシル	●	●
フロント電動プリテンションナーリトラクター	●	●
高さ調整付きフロントシートベルト(4レベル)	●	●
ヒートッドマルチファンクションステアリングホイール	●	●
電動調整式フロント&リアエアベント	●	●
ストレージ(ドアビン、グローブボックス、センターコンソール、トランク床下収納)	●	●
キーレススタート	●	●
カップホルダー	●	●
空気清浄システム	●	●
スポーツペダル	●	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

SEATING	900 SPORT	900 SPORT CARBON
5シーターレイアウト	●	●
12ウェイ電動調整式フロントシート(メモリー&ドライバーグリーティング機能)	●	●
フロントシートヒーター	●	●
ISOFIX(リアシート)	●	●
カップホルダー(センターリアアームレスト)	●	●
電動調整式リアシートアングル	●	●
40/20/40分割可倒式リアシート	●	●
コンフォートシートパック		
－ 前席クッションエクステンション(2ウェイ)		
－ 前席ヘッドレスト(2ウェイ)		
－ 前席サイドボルスター(4ウェイ)		
－ 前席ベンチレーションシート	○	●
－ 前席マッサージシート		
－ 後席シートヒーター(5シーターレイアウト)		
－ 後席ベンチレーションシート(5シーターレイアウト)		
－ 後席リアヘッドレスト(5シーターレイアウト)		
INFOTAINMENT	900 SPORT	900 SPORT CARBON
ヘッドアップディスプレイ(セミAR)	●	●
15.1インチHD OLEDセンタースクリーン	●	●
12.6インチデジタルドライバーディスプレイ	●	●
12.6インチパッセンジャーディスプレイ	●	●
KEFリファレンスオーディオ(2160W、23スピーカー 3Dサラウンド)	●	●
ワイヤレス Apple CarPlay / Android Auto	●	●
Bluetooth	●	●
8インチTFTスクリーン ※5シーターレイアウトのみ	●	●
Lotusアプリ(コアパッケージ)	●	●
ADAS	900 SPORT	900 SPORT CARBON
アダプティブクルーズコントロール	●	●
ドライバーモニタリングシステム	●	●
リア衝突ウォーニング	●	●
交通標識認識機能	●	●
フロント&リアクロストラフィックアラート	●	●
レーンキープアシスト	●	●
ブラインドスポット検出	●	●
パークアシスト(フロント&リア)	●	●
ビジュアルパークアシスト	●	●
パーキングパック		
－ パーキングエマージェンシーブレーキ	●	●
－ 自立リモートパーキングアシスト		
Lotusインテリジェントダイナミックシャシーコントロール	●	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 －・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - PACKAGE	900 SPORT	900 SPORT CARBON
コンフォートシートパック		
ー 前席クッションエクステンション(2ウェイ)		
ー 前席ヘッドレスト(2ウェイ)		
ー 前席サイドボルスター(4ウェイ)		
ー 前席ベンチレーションシート	¥811,800	●
ー 前席マッサージシート		
ー 後席シートヒーター(5シーターレイアウト)		
ー 後席ベンチレーションシート(5シーターレイアウト)		
ー 後席リアヘッドレスト(5シーターレイアウト)		
エクゼクティブシートパック ※コンフォートパックとの同時選択不可		
ー コンフォートシートパック(前席仕様のみ含まれます)		
ー エクゼクティブシーティング(4シーターコンフィギュレーション)		
ー ISOFIX(後席外側部)		
ー リアアームレスト		
ー リアカップホルダー(2個)		
ー リアストレージボックス(フロントセンターコンソール後部)		
ー 後席クッションエクステンション(2ウェイ)		
ー 後席ランパーサポート(4ウェイ)	¥1,145,100	¥729,300
ー 後席パワーシートアジャストメント(角度)		
ー 後席ヘッドレスト一体型(調整機能なし)		
ー 後席スリーピングヘッドレスト(2ウェイ)		
ー 後席ショルダーアジャストメント(2ウェイ)		
ー 後席マッサージシート(6モード)		
ー 後席メモリーシート&グリーティング機能		
ー 前席後席シートヒーター(クッション&背もたれ)		
ー 前席後席ベンチレーションシート(クッションと背もたれ)		
ー RSD(車の機能をコントロールできるリアスクリーンディスプレイ)		
ハイウェイアシストパック		
ー ハイウェイアシスト&インテリジェントHWA		
ー 回避操舵サポート	¥885,500	¥885,500
ー LiDARシステム		
ー LiDARウォッシャー		
ー LiDAR ON/OFF		
カーボンパック		
ー リアハッチリップスポイラー、フロントスプリッター、リアリップ、サイドミラー/カメラハウジング	¥750,200	ー
エクステンデッドカーボンパック		
ー カーボンパック、ウインドスクリーンベース、フロント/リアバンパー、フロントリップ、サイドシル	¥1,977,800	●
インテリアカーボンパック		
ー コンソールパネル、ドアスイッチパネル、シートスイッチパネル、インテリアランプコントロール	¥750,200	●
ー シートバックレストパネル、センターアームレストパネル(エクゼクティブパックとの組み合わせ)		

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - EXTERIOR	900 SPORT	900 SPORT CARBON
エクステリアペイントカラー(下記より選択)		
・ゼニスホワイト	▲	▲
・カイクグレー	¥405,900	¥405,900
・アコヤホワイト	▲	▲
・ステラブラック	¥281,600	¥281,600
・ソーラーイエロー	●	●
・ギャロウェイグリーン	¥405,900	¥405,900
・ブラッサムグレー	¥405,900	¥405,900
22インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール	▲	▲
22インチ 10スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール	▲	▲
22インチ 10スポークグロスブラックホイール	●	●
22インチ 5スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール	¥312,400	¥312,400
22インチ 5スポークグロスブラックホイール	¥416,900	¥416,900
23インチ マルチスポークグレーダイヤモンドチューンドホイール ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	¥832,700	¥832,700
23インチ マルチスポークグロスブラックホイール ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	¥937,200	¥937,200
23インチ 5スポークグレー&グロスブラックホイール(カーボンインサート入り) ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	¥1,249,600	¥1,249,600
23インチ 5スポークグロスブラックホイール(カーボンインサート入り) ※Pirelli P-Zeroタイヤのみ*	¥1,353,000	¥1,353,000
Pirelli P-Zero 275/40 R22(フロント) 315/35 R22(リア)タイヤ	●	●
Pirelli P-Zero CORSA 275/40 R22(フロント) 315/35 R22(リア)タイヤ ※22インチホイール車のみ選択可	¥146,300	¥146,300
Pirelli P-Zero 275/35 R23(フロント) 315/30 R23(リア)タイヤ	▲	▲
6ピストンブレーキキャリパー(ブラック)	▲	▲
6ピストンブレーキキャリパー(レッド)	●	●
6ピストンブレーキキャリパー(グリーン)	¥83,600	¥83,600
10ピストンブレーキキャリパー(イエロー) + カーボンセラミックブレーキ ※22/23インチホイール車のみ選択可	¥2,061,400	¥2,061,400
ロック式ホイールボルト	¥11,000	¥11,000
アルミグロスブラックルーフ	▲	▲
グロスブラックアルミルーフ + ブラックルーフレール	¥104,500	¥104,500
インテリジェントガラスルーフ	●	●
サイドカメラ	¥416,900	¥416,900
リアプライバシーガラス(リアウインドスクリーン&サイド)	▲	▲
電動トレーリングバー		
※22インチホイール/ブレーキキャリパー(6ピストン)車のみ選択可/ 電動ハンズフリーオープニングテールゲート同時装着不可	¥229,900	¥229,900
イエロー&ブラックバッジパック (シルバーリアLOTUSワードマーク、フロント&ホイールセンターLOTUSバッジ)	▲	▲

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ―・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

ELETRE

COST OPTIONS - INTERIOR	900 SPORT	900 SPORT CARBON
インテリアテーマ(下記より選択)		
・ ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック	▲	▲
・ クォーツロータスパフォーマンスファブリック	●	●
・ ジャスパーナッパレザー	¥416,900	¥416,900
・ マグネタイトナッパレザー	¥416,900	¥416,900
・ ゴールドナッパレザー	¥729,300	¥729,300
・ ルビーナッパレザー	¥723,900	¥729,300
ブラックシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ゴールド/ルビーのみ選択可	▲	▲
ダークグレーシートベルト ※マグネタイトのみ選択可	▲	▲
ライトグレーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可	▲	▲
レッドシートベルト ※ジャスパー/ルビーのみ選択可	¥83,600	¥83,600
ライトライカラーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可	▲	▲
ダークライカラーシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/マグネタイト/ゴールドのみ選択	●	●
チャコールレザーステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)	▲	▲
※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ルビー内装色のみ選択可		
チャコールレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント)	▲	▲
※ゴールド内装色のみ選択可		
ダークグレーレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント)	▲	▲
※マグネタイト内装色のみ選択可		
ダークグレーLOTUSWEARパフォーマンスファブリックステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)	●	●
※クォーツ(ファブリック)内装色のみ選択可		
ダークグレーアルカンタラ&カーボンステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)	¥125,400	¥125,400
※クォーツ(ファブリック)/マグネタイト内装色のみ選択可		
チャコールアルカンタラ&カーボンステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)	¥125,400	¥125,400
※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ゴールド/ルビー内装色のみ選択可		

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ―・・・設定なし
※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

EXTERIOR PAINT



Zenith White ゼニスホワイト

▲選択(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



Akoya White アコヤホワイト

▲選択(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



Kaimu Grey カイムグレー



Stellar Black ステラブラック



Solar Yellow ソーラーイエロー

●標準装備(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



Galloway Green ギャロウェイグリーン



Blossom Grey ブラッサムグレー

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

WHEELS



22インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール

▲選択(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



22インチ 10スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール

▲選択(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



22インチ 10スポークグロスブラックホイール

●標準装備(900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



22インチ 5スポークグレーダイヤモンドチューンドホイール



22インチ 5スポークグロスブラックホイール



23インチ マルチスポークグレーダイヤモンドチューンドホイール



23インチ マルチスポークグロスブラックホイール



23インチ 5スポークグレー&グロスブラックホイール



23インチ 5スポークグロスブラックホイール

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

CALIPERS



6ピストンブレーキキャリパー（ブラック）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。

▲選択（900 SPORT, 900 SPORT CARBON）



6ピストンブレーキキャリパー（レッド）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。

●標準装備（900 SPORT, 900 SPORT CARBON）



6ピストンブレーキキャリパー（グリーン）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。



カーボンセラミックブレーキ +10ピストンブレーキキャリパー（イエロー）

10ピストンブレーキは、30kgの重量削減とより大きな摩擦プレート面積を実現するカーボンセラミックブレーキディスクを採用し、より短い制動距離と優れたコントロール性をサポートします。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

EXTERIOR TRIM



カーボン パック

カーボン パックには、以下のカーボンファイバー製コンポーネントが含まれています:

- フロントリップスポイラー
- 下部リアディフューザー
- リアミラーケース



エクステンディド カーボン パック

拡張カーボンパックには、以下のカーボンファイバー製コンポーネントが含まれています:

- フロントリップスポイラー
- 下部リアディフューザー
- リアミラーケース
- ボンネットデコラティブパネル
- フロントバンパー中デコラティブパネル
- フロントバンパー下デコラティブパネル
- ホイールライナー-デコラティブドアパネル
- デコラティブリアバンパーパネル

●標準装備 (900 SPORT CARBON)

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

INTERIOR THEME



ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック

ジャスパー（ファブリック）

▲選択（900 SPORT, 900 SPORT CARBON）



クォーツロータスパフォーマンスファブリック

クォーツ

クラウドホワイトは完璧な軽量カラーです。光が屈折して清潔で風通しの良い雰囲気を作り出し、その微妙な暖かさがインテリアにエネルギーをもたらします。革新的なRe-fibreテキスタイルは、先駆的な持続可能性をもたらし、あらゆる触感を高めます。

●標準装備（900 SPORT, 900 SPORT CARBON）



ジャスパーナッパレザー

ジャスパー（レザー）

自信に満ちたダイナミックなこのパンチングチャコールナッパレザーとマイクロファイバーの反光的な組み合わせは、スポーティな赤いアクセントステッチとシートベルトによって強化されています。カーボンファイバーはLotusの軽量哲学を反映しています。



マグネタイトナッパレザー/マイクロファイバー

マグネタイト

こだわりのモダンなダークグレーのナッパレザーに、Re-fibreテキスタイル、温みのある銅のアクセント系、同系色のグレーにレーザーカットされた木の装飾が引き立ちます。これらの素材は、テクノロジーを通じて革新し、リードするという、探求的なLotusの考え方を表しています。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

INTERIOR THEME



ゴールドナツパレザー

ゴールド

温かみのあるタンナツパレザーは、時代を超越した贅沢の極みです。洗練されたパーフォレーションとゴールドのアクセントメタルが、華やかさをさらに引き立てます。冒険的なLotusの精神を反映するために、伝統的なオーク材の装飾がレーザーカットされています。テクノロジーと職人技の出会い。



ルビーナツパレザー

ルビー

遊び心と喜びに満ちたベリーレッドのナツパレザーがエネルギーを発散します。鮮やかなパープルのマイクロファイバーパイピングとエレガントなブラッシュドアルミニウムのコントラストが、その若々しい姿勢を称えています。

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

SEATING



コンフォートシートバック

コンフォートシートバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアシートヒーター
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- 40/20/40分割可倒式リアシート
- センターコンソール後部に8インチTFTスクリーン

●標準装備（900 SPORT CARBON）



エグゼクティブシートバック

エグゼクティブバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアアームレスト
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- リアストレージボックス (フロントセンターコンソール後端)
- 個別シート
- 電動2ウェイシートクッションエクステンション
- 電動4ウェイランバーサポート
- 電動2ウェイシート調整 (角度)
- 電動2ウェイリアスリーピングヘッドレスト
- 電動2ウェイリアショルダー調整
- リアシートヒーター (クッション&バック)
- メモリー付きリアシート
- リアから車面機能を制御するRSD (リアスクリーンディスプレイ)

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

SEATBELT



ブラック ※ジャスパー(ファブリック)/ゴールド/ルビーのみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ダークグレイシートベルト ※マグネタイトのみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ライトグレイシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



レッドシートベルト ※ジャスパー/ルビーのみ選択可



ライトライカラーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ダークライカラーシートベルト ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/マグネタイト/ゴールドのみ選択可
●標準装備 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

STEERING WHEEL



チャコールレザーステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ルビー内装色のみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



チャコールレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※ゴールド内装色のみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ダークグレーレザーステアリングホイール(ゴールドアクセント) ※マグネタイト内装色のみ選択可
▲選択 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ダークグレーLOTUSWEARパフォーマンスファブリックスステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント)
※クォーツ(ファブリック)内装色のみ選択可
●標準装備 (900 SPORT, 900 SPORT CARBON)



ダークグレーアルカンタラステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※クォーツ(ファブリック)/マグネタイト内装色のみ選択可



チャコールアルカンタラステアリングホイール(ダークスチールブルーアクセント) ※ジャスパー(ファブリック)/ジャスパー/ゴールド/ルビー内装色のみ選択可

THE LOTUS ELETRE 900 SERIES

INTERIOR TRIM



インテリア カーボンバック

インテリアカーボンファイバーバックは、以下の要素にカーボンファイバーのディテールを追加します。

- コンソールパネル
- ドアのスイッチパネル
- シートスイッチパネル
- 車内インテリアランプコントロールパネル
- シートバックレスト装飾パネル
- 中央アームレスト装飾パネル (エグゼクティブバックと組み合わせた場合)

●標準装備（900 SPORT CARBON）

ROOF



インテリジェント ガラスルーフ

インテリジェントガラス・ルーフは、全光線透過モードと白色噴霧モードの間で10段階に調整できます。インテリジェントガラスルーフは、紫外線を99%カットしながら断熱性を高めます。

●標準装備（900 SPORT900 SPORT CARBON）

EXTERIOR MIRRORS



自動調光サイドミラー

自動防眩ミラーはヘッドライトの眩しさを検出して減光し、ドライバーが後方の物体をより鮮明に見えるようにします。

●標準装備（900 SPORT、900 SPORT CARBON）



サイドカメラ

ガラスミラーに代わる背面カメラ。これらの仮想ミラーは空気抵抗や風切り音を軽減し、視認性を向上させます。

モデル名		ELETRE 900 SPORT	ELETRE 900 SPORT CARBON
全長		5,103mm	
全幅		2,019mm(ドアミラー除く)	
全高		1,636mm(22/23インチホイール装着車)	
ホイールベース		3,019mm	
トレッド 前/後		1,706mm / 1,684mm(22/23インチホイール装着車)	
最低地上高		194mm(22/23インチホイール装着車)	
車両重量		2,745kg(kerb weight) ※	
乗車定員		5名(4名はオプション)	
バッテリー種類		リチウムイオン電池	
バッテリー総電圧		800V	
バッテリー総電力量		112kWh	
モーター		デュアルモーター ELETRE 675	
最高出力		675kW(918ps)	
最大トルク		985N・m(100.4kgf・m)	
最高速度		256km/h ※	
0-100km加速		2.95s ※	
ステアリング形式		電動パワーアシストステアリング	
トランスミッション		2スピードトランスミッション	
駆動方式		AWD(オールホイールドライブ)	
航続距離		410 - 500km(WLTP)	
サスペンション形式	前 / 後	マルチリンクフロント&リアサスペンション	
	前 / 後	連続減衰制御(CDC)ダンパー	
	前 / 後	コイルスプリング	
ブレーキ形式	前	ロータスアルミ固定キャリパー - 6ピストン(フロント)	
	後	ロータスアルミフローティングキャリパー(リア)	
	前	鋳鉄ローターブレーキディスク(フロント)	
	後	鋳鉄ローターブレーキディスク(リア)	
タイヤ		Pirelli P Zero	
タイヤサイズ		前:275/40 R22 後:315/35 R22	
ホイールサイズ		前:9.0J × 22 後:11.0J × 22	
シャーシ		アルミニウムモノコック(高張カスチール強化、アルミニウムフロント&リアサブフレーム)	
ボディ		アルミニウム	
ラゲージルーム容量	フロント	46L	
	リア	688L(5シーター) / 611L(4シーター) / 1532L(5シーター、後席収納時)	

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。
※上記は2025年6月20日現在の数値となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。